



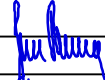

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: NĚMČICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2524-21-3
AKCE: MODERNIZACE SILNICE III/36018 NĚMČICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2524
			DATUM:	10/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: MODERNIZACE SILNICE NĚMČICE
III/36018

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
1.7.	Vliv stavby na okolí	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
1.10.	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	10
1.11.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
1.12.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	10
1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	10
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	11
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	11
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	17
2.3.	Celkové technické řešení stavby	17
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	18
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	18
2.6.	Základní charakteristika objektů	18
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	19
2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	21
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	21
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	22
4.1.	Popis dopravního řešení	22
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
4.3.	Doprava v klidu	22
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	22
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	23
6.1.	Vliv na životní prostředí	23
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	23
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	23
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	23
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	23
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěném území v intravilánu obce Němčice, v blízkosti silnice II/358. Okolí je tvořeno zástavbou staveními rodinného charakteru a přilehlým areálem základní školy.

Pozemky navazující na pozemky komunikací, které souvisí s uvedeným územím, jsou pozemky jiných a ostatních ploch, zahrad a ostatních komunikací.

Jedná se o rekonstrukci směrově a výškově kopírující stávající komunikaci a reliéf přilehlého terénu, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území.

1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Němčice má platný územní plán vydaný formou opatření obecné povahy č. 1/2010, který nabyl účinnosti 14.5.2010 a jeho změnu č. 1 vydanou formou opatření obecné povahy č. 1/2016, která nabyla účinnosti 8.10.2016 - níže je k nahlédnutí právní stav po změně č. 1. V současné době probíhá pořizování změny č.2.

Vlastní stavba (včetně okolních ploch) se dle územního plánu obce Němčice nachází na stabilizovaných plochách „plochy dopravní infrastruktury silniční (Ds)“. Okolní pozemky stavbou dotčené jsou na stabilizovaných plochách „plochy smíšené obytné - venkovské (SV)“.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmová lokalita se nachází v centrální části obce, v bezprostřední blízkosti hlavní průjezdové komunikace II/358. Okolí je tvořeno zástavbou starších stavení rodinného charakteru. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o oblast Východočeské tabule, celek Svitavské pahorkatiny, podcelek Česotřebovské vrchoviny a okrsek Kozlovský hřbet. Geologické podloží širšího okolí je tvořeno křídovými sedimenty, které jsou zde zastoupeny převážně vápnito-jílovitými pískovci, místy glaukonitickými. Tyto horniny jsou uloženy nerovnoměrně vůči současnému terénu. Místně vystupují v části posuzovaného terénu až k jeho povrchu, jinde jsou kryty několikametrovou vrstvou svahových kvartérních sedimentů. Skalní horniny jsou však již od povrchu relativně zdravé s vysokou pevností. V provedených sondách tak byly hodnoceny třídou R3 a R4. Kvartérní pokryv je tvořen jílovito-písčitou svahovou hlinou s proměnlivým obsahem suťových štěrků. Větší mocnosti pokryvných vrstev se nacházejí především v západní části posuzované lokality. Z hlediska klasifikace základových půd se jedná o třídy F4 až G5. Konzistence těchto zemin je značně proměnlivá od pevné až po tuhou. Povrch současného terénu je do určité míry upraven navážkami, které tvoří konstrukce vozovky ve spodní části a terasové stupně v horní části posuzované plochy. Hladina podzemní vody nebyla zastižena v žádné z provedených sond. Je však nutné počítat s výskytem mělkých podpovrchových horizontů podzemní vody, které se projeví především po významnějších srážkách, případně po tání sněhové pokrývky, kdy zemní prostředí nebude schopné dočasně infiltrovat srážkové vody. Tyto by se pak mohly akumulovat za projektovanou opěrnou zdí. Z tohoto důvodu je nutné počítat s odvodněním rubové strany zdi v úrovni základové spáry.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

1.4.1. Geologický průzkum

Nebyl proveden.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

Nebyl proveden.

1.4.3. Pedologický průzkum

Byl proveden viz. samostatná příloha PD

1.4.4. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.5. Korozní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.6. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.7. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v památkové zóně

Při akci nedojde ke styku s národními kulturními památkami.

Stavba se nenachází v národní přírodní rezervaci.

Stavba se nenachází v přírodní rezervaci.

Stavba se nenachází v přírodním parku.

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV-podzemní vody.

Stavba se nenachází v ptačích oblastech.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě – přírodní rezervace/přírodní památka.

V zájmovém území se nenachází ÚSES.

V zájmovém území se nenachází národní přírodní památka.

V zájmovém území se nenachází památné stromy.

Stavba se nenachází v CHKO.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

1.5.1. Přehled stávajících inženýrských sítí

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- STL PODZEMNÍ PLYNOVOD – GridServices, s.r.o.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ A NADZEMNÍ - OBEC ZÁMRSK, OBEC DOBŘÍKOV
- VODOVODNÍ ŘAD – OBEC NĚMČICE
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE – OBEC NĚMČICE
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE – OBEC NĚMČICE
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ – OBEC NĚMČICE
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ – OBEC NĚMČICE

1.5.2. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy.
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

- | | |
|---|------|
| - SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 50 m |
| - SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |
| - SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |

1.5.3. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO
- Zátopové území
Stavba se nenachází v zátopovém území.

1.5.4. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
NEDOTČENO

- Ochranné pásmo lesa
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO

1.5.5. Ochranná pásma sítí tech. vybavení

(dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení)

Vodovod a kanalizace

DN ≤ 5001,5 m

DN > 5002,5 m

Pokud dno potrubí bude uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak ochranné pásmo bude 3,5m.

Elektřina

vzdušné vedení → 1 kV – 35kV vodič bez izolace	7 m
s izolací základní	2 m

závěsná kabelová vedení	1 m
35 kV – 110 kV vodič bez izolace	12 m
s izolací základní	5 m
110 kV – 220 kV	15 m
220 kV – 440 kV	20 m
> 440 kV	30 m

podzemní vedení → ≤ 110 kV	1 m
> 110 kV	3 m

trafostanice	20 m
--------------	------

Plyn

VTL	DN ≤ 100	15 m	VVTL	DN ≤ 300	100 m
	DN ≤ 250	20 m		DN ≤ 500	150 m
	DN > 250	40 m		DN > 500	200 m

V zastavěném území NTL, STL	1 m
-----------------------------	-----

Technologické objekty, ostatní	4 m
--------------------------------	-----

Reg. stanice VTL	10 m
------------------	------

Reg. stanice VVTL	20 m
-------------------	------

CZT

rozvod a výroba tepla	2,5 m
-----------------------	-------

Telekomunikace

podzemní vedení	2m (někdy i 3m)
-----------------	-------------------

Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

1.5.6. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

1.6.1. Záplavové území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.6.2. Poddolované území

Nenachází se.

1.6.3. Území ohrožené sesuvy

Nenachází se.

1.7. Vliv stavby na okolí

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba, bude mít vliv na okolní pozemky a přilehlý chodník před areálem základní školy. Pokud nedojde současně k realizaci související akce Chodník II/358 Němčice, dojde v rámci dočasného záboru k výškové a směrové úpravě obrub stávajícího chodníku před školou a k předláždění jeho krytu. Před výjezdem z účelové komunikace od mateřské školky, dojde z důvodu bezpečného vyjíždění vozidel, k rozšíření vozovky. Předmětné rozšíření bude mít vliv na vedlejší pozemky, které budou stavbou trvale dotčeny.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní nemovitosti. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků v daných katastrálních územích, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana okolí před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – modernizaci. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

Ochrana krajiny a přírody:

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy na okolí omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Ke změně odtokových poměrů území nedojde. Odvodnění povrchu komunikace je řešeno příčným sklonem vozovky do přilehlé zeleně nebo podél obrub do stávajícího odvodňovacího systému v podobě dešťové kanalizace v majetku a ve správě Obce. Odvodnění silniční pláň bude zajištěno podélným drenážním trativodem DN 150 s vyústěním do stávající dešťové kanalizace nebo s napojením do drenážního trativodu

v oblasti křižovatky se silnicí III realizovaného v rámci související akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ".

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje asanace objektů.

V rámci demolice bude provedeno celoplošné frézování vozovky v tl. 50 mm, rozebrání penetračního makadamu v tl. 90 mm a odstranění podkladních nestmelených vrstev v tl. 400 mm. V rámci přípravných prací bude provedeno pokácení 8 ks stromů. Jedná se o 6ks smrku ztepilého a 2ks Jasanu ztepilého.

Modernizace silnice III/36018 Němčice			
Druh stromu	Parcelní číslo	Počet/plocha	Obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí
Smrk ztepilý (Picea abies)	174/1	2 ks	90, 82 cm
Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	174/1	2 ks	160,84, cm
Smrk ztepilý (Picea abies)	174/4	2 ks	90,85 cm
Smrk ztepilý (Picea abies)	173	2 ks	80,83 cm

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavební úpravy se dočasným zábohem dle katastrální mapy nacházejí na pozemcích ZPF.

Dotčené pozemky ZPF:

Okres: Ústí nad Orlicí				KÚ: Němčice u České Třebové (okres Svitavy):703001					
Číslo záboru	LV	Parcela KN	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR			
						TRVALÝ s výkupem	DOČASNÝ do 1 roku	Stavební objekt SO	
10	10001	174/1	608	zahrada	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice	14	59	SO 121	
21	10001	238	779	zahrada	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice		269		

Dle § 9 zákona č. 41/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu životního prostředí České republiky, ve znění pozdějších předpisů:

(1) K odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely je třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Záměr, který vyžaduje odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, nelze povolit podle zvláštních právních předpisů³²⁾ bez tohoto souhlasu, s výjimkou případů uvedených v odstavci 2. Při posouzení odnětí orgán ochrany zemědělského půdního fondu vychází z celkové plochy zemědělské půdy požadované pro cílový záměr.

(2) Souhlasu podle odstavce 1 není třeba, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda

a) v zastavěném území pro

1. stavbu včetně souvisejících zastavěných ploch o výměře do 25 m²

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavební úpravy se trvalým zábořem dle katastrální mapy nacházejí na pozemcích ZPF.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích LPF ani ve vzdálenosti do 50 m o hranice lesa.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích LPF ani ve vzdálenosti do 50 m o hranice lesa.

1.10. **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o dopravní stavbu navazující na okolní pozemky a nemovitosti.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

1.11. **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

1.11.1. Podmiňující investice

Netýkají se.

1.11.2. Vyvolané investice

Netýkají se.

1.11.3. Související investice

Stavba nevyvolá jiné investice.

1.12. **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze této PD – F.1. – Záborový elaborát, konkrétně F.1.2. – Seznam dotčených pozemků.

1.13. **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.14. **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu silnice třetí třídy, tedy o změnu dokončené stavby. Jedná se o úsek dl. 155,45 m v centru obce. Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci. Poruchy převládají v podobě vyjetých kolejí, síťových trhli na plošných rozpadů v okrajích vozovky, což je zapříčiněno nedostatečným odvodněním pláňe a povrchu vozovky.

Základní příčné uspořádání komunikace je se šířkou jízdních pruhů 2x2,5 m s krajnicemi š. 0,5 m a se základním střechovitým příčným sklonem vozovky.

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno systémem podélných a příčných sklonů do přilehlé zeleně nebo podél obrub do stávajícího odvodňovacího systému v podobě dešťové kanalizace v majetku a ve správě Obce.

2.1.2. Účel užívání stavby

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí stávající dopravní infrastruktury a její účel zůstává totožný.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů uvedených ve vyjádření k projektové dokumentaci byly nebo budou zapracovány do částí PD, kterých se dané připomínky či podmínky týkají, zejména pak do situačních řešení stavby. Veškeré požadavky dotčených orgánů, uvedených v zápisech z projednání či ve vyjádření k projektové dokumentaci v tomto stupni PD, budou do předmětné dokumentace zapracovány.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší modernizaci silnice III/36018 v délce 155,45 m v rámci jednoho stavebního objektu SO 121 - Silnice III/36018. Začátek

úseku ev.km 1,165, liniového staničení silnice III/36018 = km 0,000 00 lokálního staničení akce. Konec úseku ev.km 1,320 45 liniového staničení silnice III/36018 = km 0,155 45 lokálního staničení akce. Projektová dokumentace řeší modernizaci stávající komunikace III/36018 v rozsahu úplné výměny konstrukce vozovky v tl. 540 mm. Výškově a směrově je návrh modernizace přizpůsoben stávajícímu stavu. Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý 2,5 % v konstantní šířce vozovky 5,5 m mezi obrubami, tzn. 2x2,75 m šířka jízdních pruhů s bezpečnostními odstupy 2x0,5 m. Jedná se tedy o kategorii dvoupruhové místní komunikace MO2 6,5/30.

Celková délka modernizace je tedy navržena 155,45 m. Na začátku a konci úseku bude v délce 2,0 m provedena obnova asfaltového krytu pro napojení na stávající asfaltové vrstvy. Od začátku úseku po km 0,050 projektového staničení je navržen jednostranný sklon vozovky doleva k obrubě realizované v rámci související akce "CHODNÍK NĚMČICE II/358". Podél této obruby budou srážkové vody z vozovky odváděny do stávající dešťové kanalizace v majetku Obce.

Od km 0,050 do km 0,100 je vozovka překlápěna na jednostranný sklon doprava. V tomto úseku bude srážková voda z vozovky odváděna gravitačně přes nezpevněnou krajnici ze štěrkodrti fr.0-32 mm tl. 100 mm do přilehlé zeleně ležící na pozemcích v majetku Obce. Tato pravostranná nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,5 m a délce 54 m od km 0,047 – 0,101. Na začátku úseku km 0,000 – 0,020 je taktéž navržena nezpevněná krajnice stejných parametrů, ale v délce 20 m.

Od km 0,100 je vozovka na dl. 20 m překlápěna na základní střešovitý sklon 2,5 % a takto je povrch vozovky řešen do konce úseku kde se navazuje na stávající střešovitý sklon vozovky řešené v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ". V předmětném úseku se střešovitým sklonem vozovky jsou z ní srážkové vody odváděny vlevo podél obrub realizované v rámci související akce "CHODNÍK NĚMČICE II/358" a vpravo podél nově navržených obrub v rámci této modernizace silnice III/36018 do uličních vpustí navržených v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ". Pravostranné obruby jsou navrženy v délce 55,0 m jako silniční betonové obruby z betonu C35/45 XF4 (1000/150/250). Obruby jsou navrženy pro zamezení stékání vody z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Pravostranné i levostranné obruby budou na konci úseku směrově i výškově navazovat na obruby řešené v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ". Za pravostrannými obrubami bude provedeno ohumusování tl. 100 mm a dosypání ze zhuťnitelného materiálu ke stávajícímu povrchu. Obruby budou osazeny do základní podsádky 120 mm. Vzniklé svahy pod krajnicí budou ohumusovány tl. 100 mm a osety travním semenem. Pod obrubami je v rámci této modernizace navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Vlevo se jedná o trativod dl. 118 m a vpravo dl. 105 m. Trativody zajistí odvodnění silniční pláň a případné vody v závislosti na podélných sklonech nivelety z ní odvede do stávající dešťové kanalizace v majetku Obce nebo do budou na konci úseku napojeny na trativody realizované v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ". Silniční pláň bude profilována do příčného střešovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhuťněna na Edef min. 45 MPa. Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazující vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží, bude případně provedena výměna podloží v tl. 300 mm z ŠDa fr. 32-63 (2x150 mm). Na konci úseku bude provedeno přeložení levostranných obrub provedených v rámci akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ" pro napojení na vozovku III/36018 navržené šířky 5,5 m.

V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena středová podélná čára souvislá V1a š. 125 mm a v místě napojení boční komunikace od mateřské školky podélná čára přerušovaná V2a 3/1,5 m š. 125 mm. Dále bude provedeno označení BUS zastávek V11a upozornění na děti předem připravenými symboly pozor děti.

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno a nahrazeno novým dle požadovaných standardů SÚS PK s případným doplněním nových značek dle požadavků policie ČR. Jedná se o značky C14a – Vyčkej odjezdu autobusu. Značky budou umístěny před BUS zastávkami.

2.1.6.1. Výčet objektů

SO 121 - SILNICE III/36018

SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

2.6.3.2. Základní charakteristiky - SO 121 – Silnice III/36018

Popis technického řešení viz. odstavec 2.1.6. této zprávy.

SKLADBA VOZOVKY - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VRSTEV - TP 170 - NÚP-D1-N-2, III, PIII:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACP 22+	tl.	90 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• Šterkodrt' frakce 0 – 63	SDA	tl.	200 mm	(ČSN 73 6126-1)
• Šterkodrt' frakce 0 – 63	SDA	tl.	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• zhuťněné podloží Edef,2 = 45 MPa				
CELKEM			540 mm	

SKLADBA VOZOVKY – OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTU –NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
CELKEM			100 mm	

2.6.3.2. Základní charakteristiky - SO 181 - Dočasné dopravní opatření

Jedná se o dočasný stavební objekt, který řeší převedení dopravy po objízdných trasách během realizace modernizace silnice III/36018.

Vzhledem k rozsahu modernizace, hloubková rekonstrukce, silnice III/36018 bude stavba probíhat za plné uzavírky a dočasné dopravní opatření bude řešeno pro místní uspořádání a převedení místní a dálkové dopravy po objízdných trasách. Tato úprava bude navádět a řešit převedení dopravy po objízdných trasách odsouhlasených správcí komunikací a pomocí přechodného dopravního značení na nich, odsouhlaseného dopravním inspektorátem policie ČR. Vzhledem k relativně krátkému úseku modernizace (155 m), bude autobusová doprava a vozidla složek záchranného systému převáděna přes staveniště tedy přes uzavřený úsek silnice III/36018.

Objízdna trasa bude pro veškerou dopravu obousměrně vedena po silnicích II/358, I/35 a II/360 přes Litomyšl dle zákresu v situaci dočasného dopravního opatření – D.1.2.2.

Objízdne trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, IP10a, E3a, E13, B1, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese D.1.2.2 - Situace dočasného dopravního značení.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/36018 Němčice - UZAVŘENA“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Úsek silnice II/360 po kterém bude mezi Němčicemi a Litomyšlí převáděna dálková doprava, bude v následujících několika letech podléhat kompletní rekonstrukci v rámci akce Modernizace silnice II/360. V současné době nejsou známy termíny její realizace. Z důvodu vedení objízdných tras po II/360 musí být rekonstrukce silnice III/36018 s předmětnou akcí modernizace časově zkoordinována.

Převedení pěších a cyklistů

S převáděním pěších a cyklistů přes staveniště během stavebních prací není uvažováno v závislosti na zákazu vstupu na staveniště. Případné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby. Jejich převedení je předpokládáno po místních komunikacích centrem obce, které mohou sloužit jako obchozí a objízdné trasy pro pěší a cyklisty.

2.1.7. Převedení autobusové dopravy

Vzhledem k relativně krátkému úseku modernizace (155 m), bude autobusová doprava a vozidla složek záchranného systému převáděna přes staveniště tedy přes uzavřený úsek silnice III/36018.

2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

2.1.9. Základní bilance stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Stavba ve finální podobě si nenárokují žádné zdroje ani potřeby. Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích obce Němčice, vyhrazených v rámci dočasného záboru stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Případné zařízení staveniště a vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude případně řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou případně připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány vjezdy.

U této rekonstrukce silnice je předpokládáno, že bude součástí staveniště akce „CHODNÍK NĚMČICE II/358“ a s celou akcí bude koordinována.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu výkopových prací. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý odpadový materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Spolu se vznikem odpadu z podložních vrstev je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Stavební objekt	SO 121	CELKEM
Odpad z demolic		
Konstrukční vrstvy vozovky, zemina, hlušina	380,0	380,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]
Stavební suť (beton, žb., kámen, cihly...)	6,0	6,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]
Kamenivo s obsahem asfaltu a dehtu (penetrační makadam)	86,0	86,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	48,0	48,0
(uložení na skládku SÚS Pardubického kraje)	[m³]	[m³]

2.1.10. Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný datum zahájení je 04/2022 a ukončení 12/2022 a je závislé na finanční připravenosti investora.

Realizace se předpokládá v jedné etapě a v jedné stavební sezóně s částečným omezením provozu na silnici II/358 a částečným nebo úplným na III/36018.

U této rekonstrukce silnice je předpokládáno, že bude součástí staveniště akce „CHODNÍK NĚMČICE II/358“ a s celou akcí bude koordinována.

Postup stavebních prací rekonstrukce silnice, bude přizpůsoben postupu stavebních prací akce „CHODNÍK NĚMČICE II/358“.

2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

O předčasném užívání stavby bude rozhodnuto v závislosti na požadavcích investora a případně o něm bude požádáno u příslušných orgánů státní správy.

2.1.12. Orientační náklady stavby

Orientační náklady za stavbu činí 4,5 mil. Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětné řešení vychází z požadavků investora na umístění stavby a na použité materiály.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Viz. odstavec 2.1.6. této zprávy.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie)

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

Viz. odstavec 2.1.8. této zprávy.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Jedná se modernizaci silnice třetí třídy sloužící přednostně pro silniční dopravu a ne pro pohyb chodců a proto na těchto komunikacích nejsou tyto zásady řešeny.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Není řešeno.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, se výše bezpečnost při jejím užívání, odvíjí od dodržování pravidel silničního provozu jejími uživateli.

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Pozemní komunikace

Add. odstavec 2.1.6. této zprávy.

2.6.2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno příčným sklonem vozovky do přilehlé zeleně nebo podél obrub do stávajícího odvodňovacího systému v podobě dešťové kanalizace v majetku a ve správě Obce. Odvodnění silniční pláň bude zajištěno podélným drenážním trativodem DN 150 s vyústěním do stávající dešťové kanalizace nebo s napojením do drenážního trativodu v oblasti křižovatky se silnicí III realizovaného v rámci související akce "MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL-ČESKÁ TŘEBOVÁ".

2.6.3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

2.6.5. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020
 - ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020
 - ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016
 - ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
 - ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
 - ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
 - Zákon č. 350/2012 Sb
 - Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - Tato projektová dokumentace
- Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší modernizaci silnice III/36018 v délce 155,45 m v rámci jednoho stavebního objektu SO 121 - Silnice III/36018.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

S ohledem na a charakter stavby není řešeno.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stavebnímu úpravami se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy je s ohledem na přístupnost vozidel HZS nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m u nevýrobních objektů a 50 m u bytových objektů skupiny OB1, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší. Výrobní objekty se nevyskytují. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je silnice II/358 nebo III/36018.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby
S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Hygienické požadavky stavby se neposuzují, jelikož se jedná o změnu dokončené stavby – rekonstrukci. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný. Staveniště musí splňovat veškeré hygienické nároky stran sociálního zařízení apod. Parametry pracovního prostředí jsou dány charakterem stavby s výhradně venkovní prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není řešeno.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na malý rozsah a charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Netýká se, stavba se nenachází v záplavovém území.

2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Nevyžaduje.

2.11.7. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

2.11.8. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlého území a nemovitostí.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný, tudíž dopravní řešení na předmětné komunikaci taktéž zůstane totožné. Jedná se o provoz na komunikaci 3. třídy v intravilánu obcí, řízený stávajícím trvalým dopravním značením v podobě svislých dopravních značek.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Modernizovaná komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav. Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

4.3. Doprava v klidu

Netýká se.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Netýká se.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1. Terénní úpravy

Stavba nevyžaduje terénní úpravy, které by ovlivnili či změnili stávající stav. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

5.1.2. Použité vegetační prvky

V předmětné stavbě není řešeno.

5.1.3. Biotechnická opatření

V předmětné stavbě není řešeno.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

6.1.1. Ovzduší

Viz. odstavec 1.7. této zprávy.

6.1.2. Hluk

Viz. odstavec 1.7. této zprávy.

6.1.3. Vliv na podzemní a povrchové vody

Viz. odstavec 1.7. této zprávy.

6.1.4. Produkce odpadů

Viz. odstavec 2.1.8. této zprávy.

6.1.5. Vliv na půdu

Modernizace nebude mít negativní vliv na půdu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V zájmovém území se nevyskytují žádné dřeviny, které vyžadují ochranu během výstavby.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází památné stromy.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V závislosti na druhu a malém rozsahu stavby není řešeno.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Tato problematika není touto akcí dotčena.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatnou přílohou F.4. - Zásady organizace výstavby

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz. odstavec 1.7.3. této zprávy.



Ve Vysokém Mýtě 10/2021

Miloš Bednář, DiS.